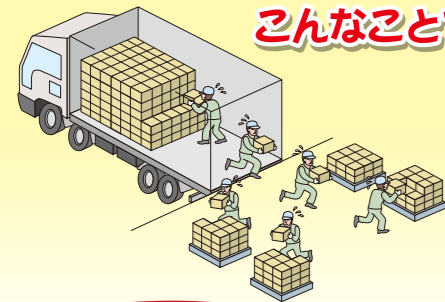
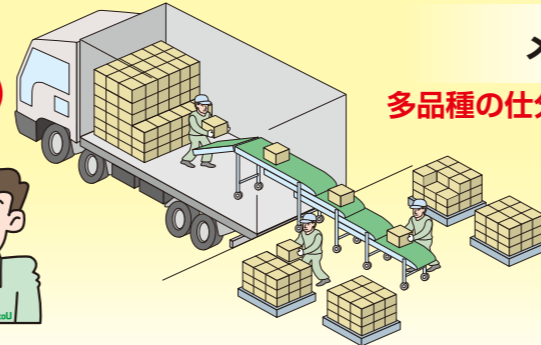


トラックやコンテナの積み込み・荷降ろし作業において
こんなことで悩んでいませんか?



- もっと早く荷降ろししたい積み込みたい!
- 人件費の高騰
- 人手不足
- 作業者の高齢化
- 長時間労働の問題

メイキコウはトラックの積み込み・荷降ろし作業の合理化を提案いたします!



メイキコウの **トラック積み込み・荷降ろし装置** が解決します!

多品種の仕分け作業が従来の“半分の人数”、“半分の時間”で積み込み・荷降ろしができた事例もあります!

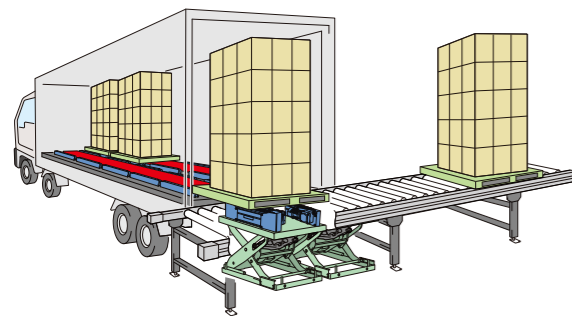
【事例】 ● 従来2時間かかるところ、
現在は1時間で済んでおります!
■ 仕分け降ろし
10ton車(500個) 作業者6名→**3名に削減**



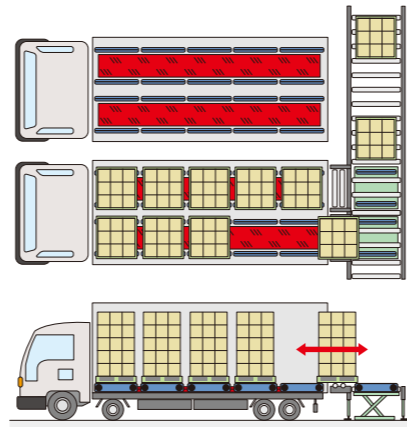
全自動タイプ

全自動によるトラックへの積み込み・荷降ろしができる装置です!

パレット積荷用 (トラック自動積み込み・荷降ろしシステム)



トラックの荷台には搬送コンベヤとトラックの走行中に荷物を固定する昇降式の受けが搭載されています。トラック内部の装置の高さは約200mmです。



バラ積荷用 全自動デバンダ(全自動荷降ろし装置)



荷降ろし用ロボットと伸縮コンベヤ、さらに画像処理のシステムを搭載した「全自動デバンダ」です。異なるサイズの箱、積み付けパターンの違いも画像処理システムで認識してケースの荷降ろしを全自動で行います。

半自動タイプ

積み込み、荷降ろしは人手により、搬送は伸縮コンベヤによる装置です!

バンダ・デバンダ

バンダ(積み込み装置)、デバンダ(荷降ろし装置)はシザーリフト(昇降装置)と伸縮ベルトコンベヤを組合せた荷役合理化装置です。

■ **デバンダ**
(荷降ろし装置)



■ **バンダ**
(積み込み装置)



■ **冷凍食品(40フィートコンテナ)**



■ **タイヤ(40フィートコンテナ)**



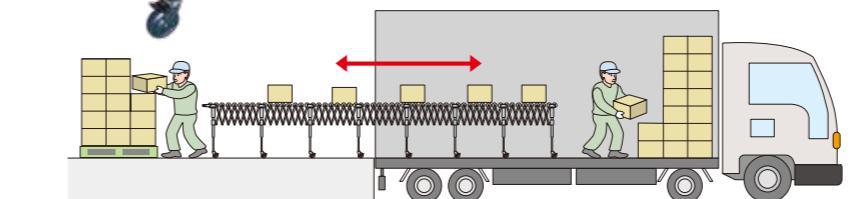
■ **輸入雑貨(40フィートコンテナ)**



バラ積荷用 パレットを使わない、バラ積み荷役の合理化にお役に立ちます!

ジャバラ式伸縮コンベヤ グルーヴィーエクス フロー (GRX-ZP)

GroovyX flow.
ゼロプレッシャ アキュムレーティングタイプ
伸縮自在で移動が可能なコンベヤ、しかも荷役作業向けに堅牢構造になっています。ゼロプレッシャアキュムレーティングタイプ(GRX-ZP)はモータ駆動による自動搬送と、荷物をコンベヤ上で一定間隔をあけて「貯める」機能があります。また、フリータイプ(GRX-GR)、駆動タイプ(GRX-PW)の製作も可能です。



デバンダライト (荷降ろし装置)

デバンダライトは、樹脂ベルトを使用した伸縮タイプの駆動コンベヤです。先端のコンベヤが上下に角度がとれ、荷積みの高さに合わせて傾斜させることができるので荷役作業をラクに行うことができます。



手動タイプ

作業による手押し、または傾斜搬送によりトラックから荷を出し入れする装置です。

デバンダフラット (荷降ろし装置)

三段積みのローラコンベヤを連結して使用します。コンベヤを連結した時に形状がフラットになる為、搬送物にできるだけ衝撃を与えない搬送が可能です。コンベヤを傾斜させて搬送します。



Scissor Lifts 移動式段差解消用シザーリフト

プラットフォームなどの段差を解消する昇降装置で、かご台車の昇降に適したシザーリフトです。移動式なのでエレベーターにならず、複数の場所での使用が可能。トラックへのかご台車の積み込みにもお使いいただいております。



- 車輪はオムニホイールを採用。前後、左右自在の移動が可能。本体の移動がラクです。
- 車輪は格納式のため昇降時、本体の下部フレーム全体が床に接触することができるので安定した昇降が可能です。
- 低床構造で最低高さが99mm(車輪格納時)のため、重いかご台車もラクに乗降できます